



Institutskolloquium WS 2009/2010

23. Nov. 2009 Prof. Dr.-Ing. Wolf Rüdiger **Canders**, Institut für Elektrische Maschinen, Antriebe und Bahnen, TU Braunschweig
Ausnutzung versus Wirkungsgrad bei Synchron- und Asynchron-Antrieben für Hybrid- und Elektrofahrzeuge
7. Dez. 2009 Dr.-Ing. Herbert **Gambach**, Siemens AG Power Transmission, Erlangen
M2C-Multilevel-Umrichter
14. Dez. 2009 Dr.-Ing. Markus **Klohr**, Bombardier Transportation, Mannheim
Moderne Antriebssysteme mit Energiespeichern auf Schienenfahrzeugen
11. Jan. 2010 Dr.-Ing. Gunther **Götting**, Robert Bosch GmbH, Stuttgart
Aktive Dämpfungsregelung in Elektro- und Hybridfahrzeugen
18. Jan. 2010 Dr.-Ing. Axel **Müller** und Dipl.-Ing. Thomas **Hess**, ZF Friedrichshafen AG
Hybridantriebe für Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen – Systeme, Komponenten, Anforderungen
25. Jan. 2010 Dipl.-Ing. Stefan **Hüpkes**, Dr.-Ing. Martin **Leibbrandt**, GETRAG FORD Transmissions GmbH, Köln
GETRAG Boosted Range Extender – der effiziente Weg zum elektrischen Fahren
1. Febr. 2010 Prof. Dr.-Ing. Walter **Schumacher**, Institut für Regelungstechnik, TU Braunschweig
Elektronische Lastsimulation für Drehstromantriebe

Alle Vorträge finden montags um 14.30 Uhr im Kleinen Hörsaal (Raum 105, 1.OG) des Elektrotechnischen Instituts (Gebäude 11.10) statt. Auswärtigen Besuchern wird am Vortragstag morgens telefonische Rückfrage empfohlen.

Prof. Dr.-Ing. H. Späth

Prof. Dr.-Ing. M. Braun