



IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Chapter Meeting
des IEEE Joint IAS/PELS/IES German Chapters am
Donnerstag, 17.11.2011 und Freitag, 18.11.2011
in Lemgo und Bartrup

IEEE Joint IAS/PELS/IES German Chapter

Prof. Dr.-Ing. Axel Mertens, Chairman

mertens@ial.uni-hannover.de

Dr.-Ing. Edwin Kiel, Vice Chairman

edwin.kiel@sma.de

Dr.-Ing. Omid Forati Kashani, Secretary

omid.foratikashani@ieee.org

Prof. Dr.-Ing. Mark Bakran, Treasurer

mark.bakran@ieee.org

Dr.-Ing. Andreas Wagener, Public Relations Chair

andreas.wagener@faulhaber.de

Dr.-Ing. Stephan Beineke, Membership Development
Chair

stephan.beineke@lt-i.com

<http://www.ewh.ieee.org/r8/germany/ias-pels/index.html>

Gastgeber des Meetings

Karl E. Brinkmann GmbH

Wolfgang Viele, Geschäftsführer

Foersterweg 36 - 38

D-32683 Bartrup

+49 (0) 5263 401-0

www.keb.de

info@keb.de

Hochschule Ostwestfalen-Lippe

Labor Leistungselektronik und elektrische Antriebe

Prof. Dr.-Ing. Holger Borchering

Standort Lemgo

Liebigstraße 87

32657 Lemgo

+49 (0) 5261 702-250

www.hs-owl.de/fb5/labor/la/de/startseite/index.php

holger.borchering@hs-owl.de

KEB – Karl E. Brinkmann GmbH



Die Karl E. Brinkmann GmbH entwickelt, produziert und vertreibt innovative Produkte in den Bereichen Antriebs- und Automatisierungstechnik, Erneuerbare Energien und Automotive.

Der Hauptsitz des Familienunternehmens ist Barntrop in Ostwestfalen, wo Firmengründer Karl Ernst Brinkman 1972 den Grundstein für das weltweit erfolgreich tätige Unternehmen legte.

In den Jahren nach der Gründung war die Herstellung von elektromagnetischen Kupplungen und Bremsen der Schwerpunkt des Geschäfts. Seit 1982 sind Frequenzumrichter wesentlicher Bestandteil des Programms. Der Umrichter ist die bedeutende Komponente in der Antriebstechnik. Er wandelt die feste Netzspannung und Frequenz in eine variable Spannung und Frequenz um. Damit ist die effiziente Drehzahlregelung von Industriemotoren möglich. 1993 wurde die Produktpalette durch Getriebemotoren, die im sächsischen Schneeberg hergestellt werden, ergänzt. Innovation in der Antriebstechnik ist für KEB die dominierende Komponente, um Energie und Ressourcen schonend „Starten, Stoppen und Positionieren“ sicher zu ermöglichen.

Durch die weltweit verteilte Produktion ist KEB in der Lage, auf Marktveränderungen kurzfristig reagieren zu können. Die 1.200 Mitarbeiter in fünf Produktions- und zehn Vertriebsgesellschaften garantieren eine hohe Verfügbarkeit und können Produktinnovationen schnell umsetzen.

Hochschule Ostwestfalen Lippe Labor für Leistungselektronik und Elektrische Antriebstechnik



Lemgo ist der Hauptsitz der Hochschule Ostwestfalen-Lippe.

Die Hochschule befindet sich inmitten von Ostwestfalen-Lippe, einem der wichtigsten Cluster des deutschen Maschinenbaus und der Industrieelektronik in Deutschland.

Innerhalb der Hochschule ist der Fachbereich Elektrotechnik und Technische Informatik der forschungsintensivste mit einem Drittmittelaufkommen von €165.000 Euro je Wissenschaftsstelle.

Zu den Einrichtungen zählt das Institut für Industrielle Informationstechnik (kurz: inIT - Institut Industrial IT), dass auf dem Gebiet der industriellen Informationstechnik und Automation für intelligente technische Systeme forscht und entwickelt.

Weitere Forschungseinrichtungen des Fachbereichs sind unter anderem die Fachgebiete Leistungselektronik und elektrische Antriebe, Regelungstechnik und Mechatronik sowie Simulation technischer Systeme.

Das Fachgebiet für Leistungselektronik und Elektrische Antriebe bietet als unabhängiges Dienstleistungszentrum ein breites Spektrum an Leistungen an. Neben Auftragsentwicklung und -forschung in den Bereichen Antriebstechnik, Automatisierung, Luft- und Raumfahrt sowie E-Mobility wird Beratung auf den Gebieten EMV, Elektrische Antriebstechnik, Netzpulstechnik, Energiebusse und Elektronik angeboten.

Das Fachgebiet Regelungstechnik und Mechatronik beschäftigt sich mit der Entwicklung und Anwendung von unkonventionellen Aktoren sowie mit der Entwicklung von mechatronischen Komfort- und Assistenzsystemen.

Das Fachgebiet Simulation technischer Systeme beschäftigt sich im Besonderen mit Simulation von leistungselektronischen Komponenten in Echtzeit sowie der Echtzeitsimulation von Antriebssträngen unkonventioneller Fahrzeugantriebe.

Zur Zeit beschäftigen die 3 Fachgebiete ca. 20 wissenschaftliche Mitarbeiter sowie 20 studentische und wissenschaftliche Hilfskräfte.

Programm

Donnerstag, 17. November 2011

- Ort:** Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Standort Lemgo, Langenbruch 21, 32657 Lemgo
Auditorium des Centrum Industrial IT, CIIT (Anfahrtsskizze siehe Anlage)
- 14.00 h** **Vorstellung und Fachvorträge**
- Prof. Dr.-Ing. Jürgen Maas, Labor für Regelungstechnik und Mechatronik**
Regenerative Energiegewinnung mit elektroaktiven Polymeren
- Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte, Labor für Simulation technischer Systeme**
Echtzeitsimulation leistungselektronischer Schaltungen
- Prof. Dr.-Ing. Holger Borchering, Labor für Leistungselektronik und elektrische Antriebe**
Netzurückwirkungen von dezentralen Geräten
- 15.30 h** **Kaffeepause mit kleinem Imbiss**
- 16.00 h** **Besichtigung der Hochschuleinrichtungen**
- **Modellfabrik des CIIT**
 - **Labor für Leistungselektronik und elektrische Antriebe**
 - **Labor für Regelungstechnik und Mechatronik**
 - **Labor für Simulation technischer Systeme**
- 17.30 h** **Ende der Besichtigung, Abfahrt Richtung KEB**
- 18.30 h** **KEB lädt zu einem Empfang mit Buffet in das Hotel Steigenberger Bad Pyrmont ein.**



IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Freitag, 18. November 2011

- Ort:** Karl E. Brinkmann GmbH, Foersterweg 36 – 38, 32683 Bartrup
Zentrale Werk II (Anfahrtsskizze siehe Anlage)
- 08.30 h** Anmeldung
- 09.00 h** Prof. Dr.-Ing. Axel Mertens, Chairman IEEE Joint IAS/PELS/IES German Chapter
Begrüßung
- 09.15 h** Wolfgang Wiele
Begrüßung bei KEB und Firmenpräsentation
- 09.45 h** Kaffeepause
- 10.15 h** Helmut Fichtner
Hochintegrierte Systemlösung für die Rotorblattverstellung in Windkraftanlagen der Megawatt-
klasse
- 10.45 h** Volker Dalbke
Integrierte Brems- und Antriebslösungen für Windkraftanlagen – Beispiel: Pitch-Antrieb
- 11.15 h** Dirk Erasmie
Sicherer Betrieb drehzahlveränderlicher Antriebe an allstromsensitiven Fehlerstromschutz-
schaltern
- 11.45 h** Angela Schwabedissen
Simulation von komplexen Kühlsystemen für Hochleistungshalbleiter
- 12.15 h** Mittagspause
- 13.30 h** Rundgang
- 15.00 h** IEEE Business
- ca. 15.30 h** Ende der Veranstaltung



IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Anmeldung

IEEE Joint IAS/PELS/IES German Chapter Meeting, 17.11. – 18.11.2011
Hochschule OWL, Lemgo und KEB, Barntrup

Bitte senden Sie Ihre ausgefüllte Anmeldung per E-Mail an:

Dr.-Ing. Omid Forati Kashani, Secretary

omid.foratikashani@ieee.org

Titel, Vorname, Name	
IEEE-Mitgliedsnummer (sofern vorhanden)	
Student	ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
Firma/Hochschule	
Post-Anschrift	
eMail-Adresse	

Ich nehme teil an:

		ja	nein
Do 17.11.2011	Besuch Hochschule OWL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Do 17.11.2011	Abendempfang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fr 18.11.2011	Besuch Fa. KEB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Anreise mit eigenem PKW?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Den Teilnahmebetrag (entfällt für Mitarbeiter der Hochschule OWL und der Fa. KEB) für
IEEE Members: 40,-€, Studierende: 20,-€, Nichtmitglieder: 60,-€

habe ich überwiesen auf das Konto

IEEE IAS-PELS-IES

Kto.Nr. 290257500 bei Deutsche Bank Aachen, BLZ: 39070024

mit Verwendungszweck IEEE-Meeting KEB

Es können bis zu 70 Anmeldungen berücksichtigt werden. Anmeldeschluss ist der **10. Oktober 2011 !**

Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie per eMail eine Bestätigung.

Datum

Unterschrift



IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Übernachtungsmöglichkeiten

Die Hotelübernachtungen werden durch die Besucher des IEEE Chapter Meetings selbst gebucht und beglichen. Wir haben in folgenden Hotels Kontingente unter dem Stichwort "IEEE-Meeting" reserviert.

Bitte beachten Sie, dass es kaum Hotelkapazitäten für die Nacht vom 16./17. November 2011 in Bad Pyrmont und Umgebung gibt, da in Hannover die Agritechnica Messe vom 15. bis zum 19. November 2011 stattfindet. Wir weisen darauf hin, dass eine Anreise am 16.11.2011 leider nicht möglich ist.

Hotel Steigenberger:

http://www.steigenberger.com/Bad_Pyrmont/?source=FH

EZ 96,00 Euro inkl. Frühstück und Parkplatz

DZ 152,00 Euro für beide Gäste inkl. Frühstück und Parkplatz

Hotel Fürstenhof:

http://www.steigenberger.com/Bad_Pyrmont/?source=FH

EZ 54,00 Euro inkl. Frühstück

Das Hotel Fürstenhof ist eine kleine Tochter des Hotels Steigenberger. Daher gilt der gleiche Internetlink.

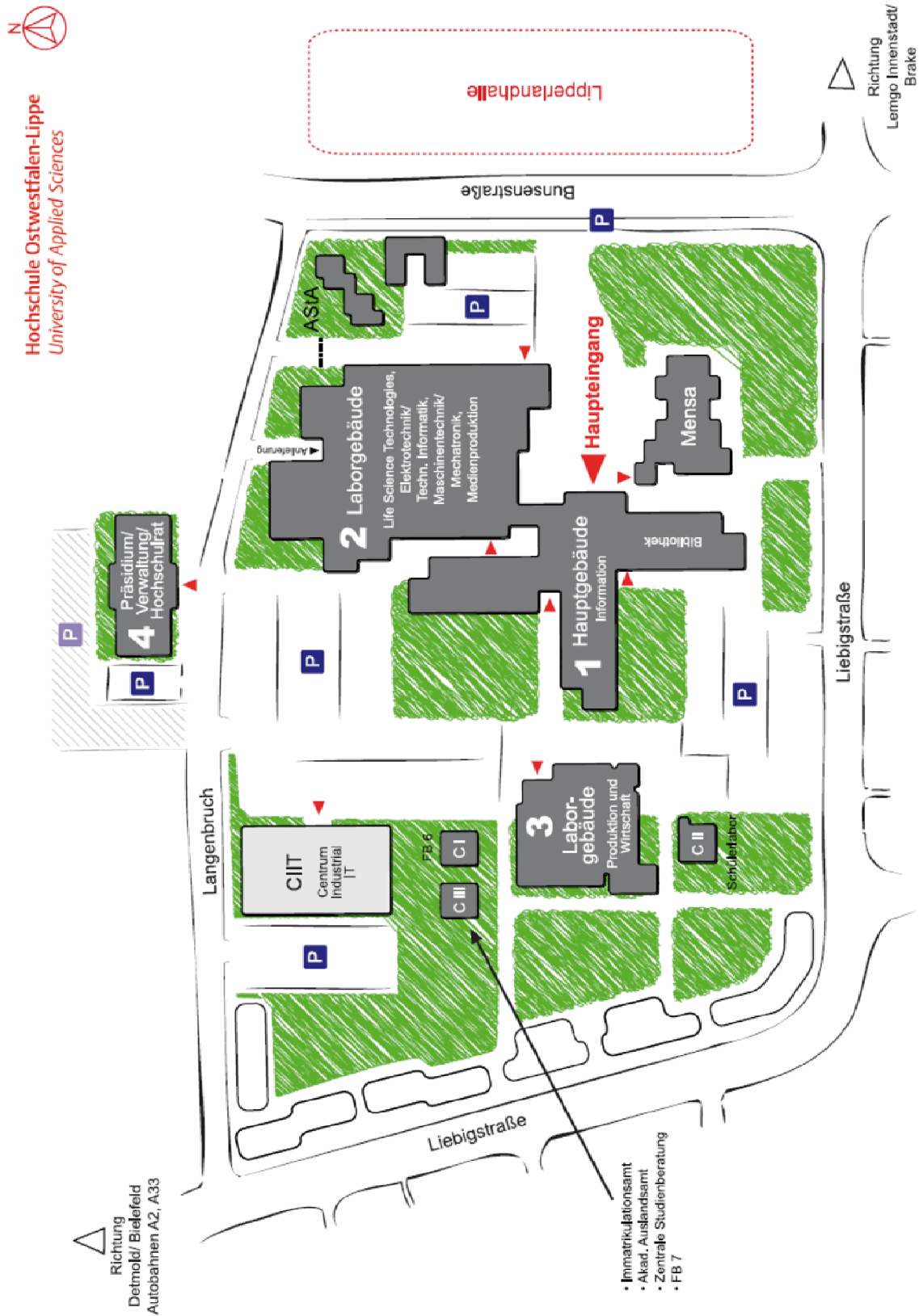
Hotel Classic Flair:

<http://www.classicflairhotel.de/>

EZ 70,00 Euro inkl. Frühstück

Anreise

Lageplan des **Campus Lemgo** der **Hochschule Ostwestfalen-Lippe** (Parkplatz ist gekennzeichnet mit der schraffierten Fläche an der Verwaltung, Gebäude 4)



Anfahrtsskizze zur Fa. KEB und Hotels in Bartrup

