

# アンテナ歴史保存資料 詳細

登録番号 : 81

登録日 : 2001-08-14 11:27:00+09 認定日 : 2001-12-05 14:08:43+09 登録者

E-Mail :

## 1. 資料の名称、形式

(Japanese) : ETS-5衛星・端末実験用車載追尾フェーズドアレイアンテナ

(English) : Vehicle Mounted Phased Array Antenna for ETS-5

## 2. 製作(発明、発表)時期

(Japanese) : 1989

(English) : 1989

## 3. 所有者

(Japanese) : NEC

(English) : NEC

## 4. 開発者

(Japanese) : NEC

(English) : NEC

## 5. 保存場所

(Japanese) : NEC

(English) : NEC

## 6. 資料の歴史的的重要性

(Japanese) :

世界で初めて Beam Dithering 方式を用いた小型の衛星車載追尾アンテナである。給電回路には、Beam Dithering のための4式の Phase Shifter が挿入されており、低価格、高速な追尾が可能になった。

(English) :

This antenna is for the land mobile terminal of experimental satellite communication system by ETS-5. The new tracking system in this antenna is named the beam dithering method, which can realize the low cost and the high tracking accuracy performance.

## 7. 主要性能

(Japanese) :  
アンテナ形式 : 移相器付 8 素子単線スパイラルアンテナ  
アンテナサイズ : 縦24cm×横48cm×厚さ6cm  
周波数帯域 : L帯  
利得／軸比／雑音温度 : 15dBi／2dB以下／110K以下  
追尾方式 : Beam Dithering 追尾方式  
追尾精度 : 1.0deg.rms (車両搭載時)

(English) :  
Antenna Type : 8 element Spirial Array Antenne  
Dimension : Height 24cm / Width 48cm / Depth 6cm  
Frequency : 1.5GHz / 1.6GHz  
Gain : 15dBic  
Axial Ratio : less than 2dB  
Antenna Noise Temp. : less than 110K  
Tracking Method : Beam Dithering  
Tracking Accuracy : 1.0 Deg.rms

## 8. 関係論文・文献

(Japanese) :  
電子情報通信学会論文誌 B  
Vol.J71-B No.11 pp1389-1392

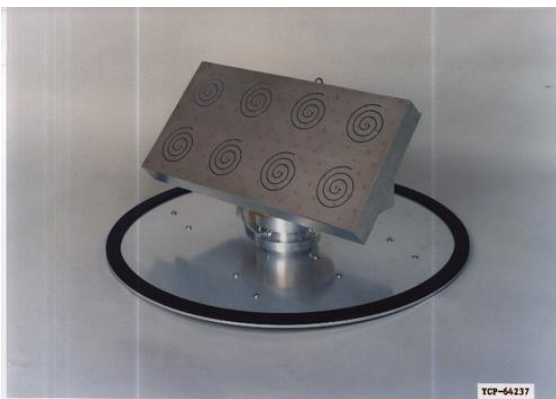
(English) :

## 9. 関係特許

(Japanese) :

(English) :

## 写真 (構成図)



## キーワード

(Japanese)

(English)

移動体	Mobile Antena
アレイアンテナ	Array Antenna
スパイラルアンテナ	Spiral Antenna
移相器	Phsase Shifter
追尾	Tracking
線状アンテナ	
アレーアンテナ	
衛星通信 (移動局)	
航空機搭載	

